

ACI - RPG 2015 RALLY DAY



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**AGGIORNAMENTI**

(aggiornato il 27 marzo 2015: art. 3.2)  
(aggiornato il 7 aprile 2015: art. 3.2)  
(aggiornato il 23 aprile 2015: art. 9.1)  
(precisazione del 12 maggio 2015: art. 9.1)





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

### RALLY DAY

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

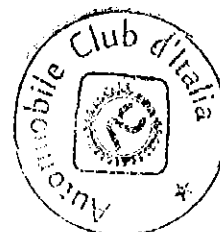
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 - 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

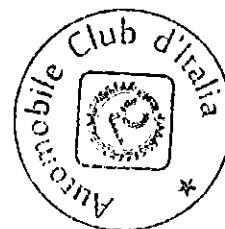
ORGANIZZATORE ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE  
DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY DEL PIEMONTE - CITTA' DI DOGLIANI  
DATA DI SVOLGIMENTO 05-06 DICEMBRE 2015 ZONA 1° ZONA

TIPOLOGIA                    x Rally DAY                    NO Rally Day ENPEA



## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura <sup>i</sup>	VIA DEL BALLO 15 MONCALIERI (TO)	06-11-2015	08,00
Chiusura <sup>ii</sup>	VIA DEL BALLO 15 MONCALIERI (TO)	30-11-2015	<del>21,00</del> 18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>iii</sup>	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT 12063 DOGLIANI (CN)	05-12-2015	13,15 ALLE 17,15
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>iv</sup>		05-12-2015	13,30 ALLE 17,30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>v</sup>	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT 12063 DOGLIANI (CN)	05-12-2015	13,15 ALLE 17,15
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		05-12-2015	DALLE ORE 17,30
Verifiche sportive ante gara	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 18,00 ALLE ORE 20,30
Verifiche tecniche ante gara <sup>vi</sup>	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 18,30 ALLE ORE 21,00
Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 22,00
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza <sup>vii</sup>	INCOLONNAMENTO GESTITO DAGLI UGC ALL'USCITA PARCO ASSISTENZA CENTRO SPORTIVO VIA L. CHABAT	06-12-2015	DALLE ORE 09,55
Partenza	CENTRO DI DOGLIANI PIAZZA UMBERTO I°	06-12-2015	DALLE ORE 10,31
Arrivo	CENTRO DI DOGLIANI PIAZZA UMBERTO I°	06-12-2015	DALLE ORE 17,15
Pubblicazione elenco vetture in verifica	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	06-12-2015	DALLE ORE 17,30
Verifiche tecniche post gara	OFFICINA RAINELLI VIA GABETTI IN DOGLIANI	06-12-2015	DALLE ORE 17,30
Pubblicazione Classifiche	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	06-12-2015	DALLE ORE 17,30
Premlazione	CENTRO DI DOGLIANI PIAZZA UMBERTO I°	06-12-2015	ALL' ARRIVO



## ACI - RPG 2015 RALLY DAY

### Altre Informazioni

Direzione e Segreteria di gara <sup>viii</sup>	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 17,30
Sala Stampa <sup>ix</sup>	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 17,30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	CENTRO SPORTIVO DI DOGLIANI VIA L. CHABAT	05-12-2015	DALLE ORE 17,30
Parco chiuso (ubicazione)	CENTRO DI DOGLIANI VIA ROVERE	06-12-2015	DALLE ORE 17,15

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

III/a \* ASD AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE con sede IN MONCALIERI VIA DEL BALLO 15

Tel. 349-80226412 Fax 011-0431510 e-mail [info@aeffesport.it](mailto:info@aeffesport.it) - [info@rallydelpiemonte.it](mailto:info@rallydelpiemonte.it)

titolare della licenza di Organizzatore n. 346382 in corso di validità organizza:

il Rally Day 1° RALLY DEL PIEMONTE - CITTA' DI DOGLIANI

### 2.2 Organigramma <sup>xi</sup>

Commissari Sportivi o Giudice Unico

<u>LORENZO FRESCO</u>	(GSN)	Licenza n.	42795
<u>RENZO POLONIATO</u>		Licenza n.	72227
<u>REGOLO ALESSANDRO</u>		Licenza n.	28337

Direttore di Gara

<u>SIMONE ZERBINATI</u>		Licenza n.	93679
	(agg.) <sup>xii</sup>	Licenza n.	

Commissari Tecnici

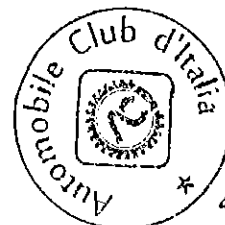
<u>MARIO CAROSIO</u>	(CTN)	Licenza n.	61301
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)			
<u>GIORGIO GABETTI</u>		Licenza n.	376057
		Licenza n.	

Delegato all'esilimento Percorso

<u>FRANK BARONE</u>		Licenza n:	5329 ?
---------------------	--	------------	--------

Medico di Gara

<u>CLAUDIO PROTETTI</u>		Licenza n.	61274
-------------------------	--	------------	-------



## ACI - RPG 2015 RALLY DAY

### Segretaria/o di Manifestazione

\_\_\_\_\_ CRISTINA ROLANDO \_\_\_\_\_ Licenza n. 335041

### Verificatori Sportivi

\_\_\_\_\_ ELEONORA GABETTI \_\_\_\_\_ Licenza n. 366054

\_\_\_\_\_ CRISTINA OLIVERO \_\_\_\_\_ Licenza n. 366060

\_\_\_\_\_ CRISTINA CARENA \_\_\_\_\_ Licenza n. 366061

### Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_ ALDO ALASIA \_\_\_\_\_ Licenza n. 49810

\_\_\_\_\_ FABRIZIO COELI \_\_\_\_\_ Licenza n. 369780

\_\_\_\_\_ VIRGINIO LASPROVATA \_\_\_\_\_ Licenza n. 353479

\_\_\_\_\_ GIANFRANCO MARTINENGO \_\_\_\_\_ Licenza n. 30443

### Apripista

\_\_\_\_\_ DA DEFINIRE \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ DA DEFINIRE \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ DA DEFINIRE \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>xiii</sup> \_\_\_\_\_ CRONO CUNEO \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ MASSIMO RATTALINO \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche \_\_\_\_\_ DANILO DI VINCENZO \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di \_\_\_\_\_ CUNEO-TORINO-NOVARA-VERONA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE \_\_\_\_\_ D/D \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA \_\_\_\_\_ D/D \_\_\_\_\_

### OSSERVATORE ACI SPORT

\_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>xiv</sup> PIAZZA UMBERTO I° CITTA' DI DOGLIANI (CN)

Località di arrivo PIAZZA UMBERTO I° CITTA' DI DOGLIANI (CN)

Province Interessate dal percorso di gara CUNEO

Lunghezza totale del percorso Km 102,72 Numero dei Controlli Orari 7

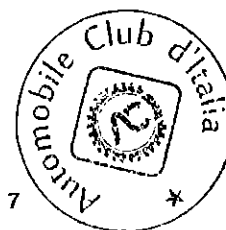
Lunghezza totale delle Prove Speciali <sup>xv</sup> Km 34,77 Numero delle Prove Speciali 2

Ripetizione Prove Speciali 3 VOLTE Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è alla sua prima edizione. <sup>xvi</sup>

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h INFERIORE AGLI 80 KM/H

Al fine di potere stabilire la localizzazione di ogni vettura in gara in ogni momento di percorrenza della Prova Speciale, deve essere previsto il controllo "a vista", da parte dei Commissari di Percorso, di tutto il percorso delle Prove Speciali. I Commissari di Percorso di ogni Prova Speciale inoltre devono essere collegati tra loro via radio lungo tutta la Prova.



## ACI - RPG 2015 RALLY DAY

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.<sup>xvii</sup>

I Conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) Rally Day iscritti nel calendario nazionale<sup>xviii</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>xix</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

- La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con frangia da 33 mm.

Indicare con "X" solo se previste:

X Auto Storiche al seguito: per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi 2 e 4 con cilindrata superiore a 2500 cc

X Auto Classiche al seguito: per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 120 vetture); non saranno ammesse le vetture dei Gruppi A e B con cilindrata superiore a 2500 cc

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>xx</sup> 06-11-2015

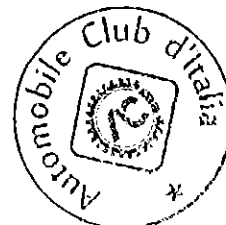
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo :

[info@rallydelpiemonte.it](mailto:info@rallydelpiemonte.it) o via fax al numero 011-0431510

entro il 30-11-2015, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.



## ACI - RPG 2015 RALLY DAY

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

### b) Targhe e numeri di gara <sup>xxi</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

### 3.5 Tassa di Iscrizione <sup>xxii</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (per gli equipaggi under 23 – 1° e 2° Conduttore – la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%):

#### - Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D	euro 300,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 230,00
- Tutte le altre Classi (comprese Auto Storiche ed Auto Classiche)	euro 260,00

Nel Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice RACING POLICY

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

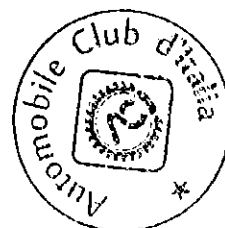
\_\_\_\_\_  
SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Pubblicità facoltativa: I concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>xxiii</sup> per un totale di 1600 cm 2:

\_\_\_\_\_  
SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.



## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture, devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .





## ACI - RPG 2015 RALLY DAY

### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

E' previsto un parco assistenza in Via I. Chabat e parcheggi limitrofi situati nella zona del Centro Sportivo di Dogliani. L'accesso ai veicoli d'assistenza è consentito dalle 17,30 alle 21,30 del 05-12-2015 e dalle ore 08,30 alle 09,30 del 06-12-2015. Non sarà consentito alcun accesso ed in caso di uscita di un veicolo dal parco assistenza che PUO' AVVENIRE SOLO previa autorizzazione del responsabile del parco assistenza.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza <sup>xxiv</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento pre-partenza predisposto e gestito dagli UGC all'uscita del parco assistenza, in Via Chabat, Dogliani dalle ore 09,55 del 06-12-2015 congiuntamente all'elenco dei concorrenti ammessi al via sull'albo di gara, verrà pubblicato l'orario di presentazione all'incolonnamento di ogni singolo concorrente. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 25,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario <sup>xxv</sup> DCF77

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>xxvi</sup> VIA ROVERE A DOGLIANI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

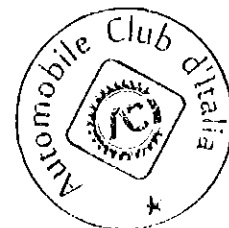
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dal Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00 1500,00.



## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali \_\_\_\_\_

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi RNS Auto Storiche.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale DAL 1° AL 10° ASSOLUTO
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: 1°-2°-3° CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore <sup>xxxxi</sup> \_\_\_\_\_

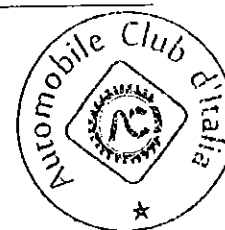
## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

---

---

---

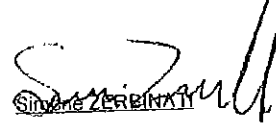


ACI - RPG 2015 RALLY DAY

1° RALLY del PIEMONTE - Città di DOGLIANI

(data) li, 10 settembre 2015


Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) \*\*\*\*

  
Simone ZERBINI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di avere apportato alcune modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore \*\*\*\*

  
Antonio FERRIGNO

Per la Delegazione Regionale \*\*\*\*

  
Gian Carlo Zattera

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli organi sportivi ACI



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data

8/10/2015

con numero di approvazione RM/

135

/2015

RM/135/2015

# 1° RALLY del PIEMONTE

Città di DOGLIANI

DOMENICA 06 DICEMBRE 2015									
Settore	c.o./p.s.	Località	Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
	0	Partenza - Piazza UMBERTO I° di DOGLIANI						10.31	
1	1	Loc. FARIGLIANO		18,45	18,45	36,90	0h 30'	11.01	1
2	P.S. 1	"FARIGLIANO - A"	5,60				0h 04'	11.05	1
2	2	Loc. DOGLIANI		5,00	10,60	30,29	0h 21'	11.26	1
3	P.S. 2	"DOGLIANI - A"	5,99				0h 04'	11.30	1
3	2a	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino IN		7,60	13,59	38,83	0h 21'	11.51	1
4	R1	RIORDINO	11,59	31,05	42,64		1h 00'		1
5	2b	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino OUT						12.51	
5	2c	via L. CHABLIS - Parco Assistenza IN		0,60	0,60	12,00	0h 03'	12.54	
6	P1	PARCO ASSISTENZA	11,59	31,65	43,24		0h 30'		
6	2d	via L. CHABLIS - Parco Assistenza OUT						13.24	
7	ZR	ARRIVO - Piazza UMBERTO I° di DOGLIANI							
7	1	Loc. FARIGLIANO		5,25	5,25	31,50	0h 10'	13.34	2
8	P.S. 3	"FARIGLIANO - B"	6,60				0h 04'	13.38	2
8	4	Loc. DOGLIANI		5,00	10,60	30,29	0h 21'	13.59	2
9	P.S. 4	"DOGLIANI - B"	5,99				0h 04'	14.03	2
9	4a	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino IN		7,60	13,59	38,83	0h 21'	14.24	2
10	R2	RIORDINO	11,59	17,85	29,44		0h 50'		2
11	4b	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino OUT						15.14	
11	4c	via L. CHABLIS - Parco Assistenza IN		0,60	0,60	12,00	0h 03'	15.17	
12	P2	PARCO ASSISTENZA	11,59	18,45	30,04		0h 30'		
12	4d	via L. CHABLIS - Parco Assistenza OUT						15.47	
13	ZR	ARRIVO - Piazza UMBERTO I° di DOGLIANI							
13	2	Loc. FARIGLIANO		5,25	5,25	31,60	0h 10'	15.57	3
14	P.S. 5	"FARIGLIANO - C"	6,60				0h 04'	16.01	3
14	6	Loc. DOGLIANI		5,00	10,60	30,29	0h 21'	16.22	3
15	P.S. 6	"DOGLIANI - C"	5,99				0h 04'	16.26	3
15	6a	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino IN		7,60	13,59	38,83	0h 21'	16.47	3
15	R3	RIORDINO	11,59	17,85	29,44		0h 25'		3
16	6b	Piazza della STAZIONE di DOGLIANI - Riordino OUT						17.12	
17	7	ARRIVO - Piazza UMBERTO I° di DOGLIANI		0,60	0,60	12,00	0h 03'	17.15	4
		<b>TOTAL</b>	<b>34,77</b>	<b>67,85</b>	<b>102,72</b>				
		Percentuale:	33,8%	66,2%	100,0%				
								Aba ore 07.16	
								Tramonto ore 17.23	

