



Rally Del Piemonte 2019\_ CS 5\_

### Esce il numero 83 sulla ruota del 5° Rally del Piemonte

*Sono ottantatré gli iscritti alla gara in programma sabato e domenica prossima, risultato che soddisfa gli organizzatori, preparati a una diminuzione dei partecipanti a causa del raddoppio del cronometraggio. Con il numero 1 partirà il cebano Simone Giordano primo fra le cinque vetture di Classe R5 al via. Fra i favoriti anche Fabrizio Bianchi, Škoda Fabia, vincitore della prima edizione, oltre ad Arione, Tavelli e Ghisolfo. Da seguire la gara del vincitore della scorsa edizione Matteo Giordano, presente in tutte le quattro precedenti edizioni (così come il monregalese Danilo Baravalle, Giampiero Dotta e Antonio Tignola). Di grande interesse le prove di Sandro Sottile (Clio Williams), Claudio Vallino (Panda Kit) e Manuel Villa (Seicento A0). Tocco di internazionalità dato dall'equipaggio inglese Andrew Pawley-Tim Sturla e dal pilota tedesco Jürgen Hohlheimer. Via della gara sabato pomeriggio alle ore 13.31, arrivo alle ore 17.30 di domenica 20 ottobre in Corso Statuto a Mondovì.*

**MONDOVÌ (CN), 17 ottobre** – C'è soddisfazione all'interno di **Aeffe Sport e Comunicazione** per il risultato ottenuto in fase di iscrizioni della quinta edizione del Rally del Piemonte. *“Il salto a **Rally Nazionale** ha per forza di cose comportato una contrazione dei numeri, non permettendoci di ripetere gli elenchi iscritti a tre cifre che hanno caratterizzato le scorse edizioni con il record toccato a quota 108 nell'anno 2017”* afferma **Antonio Ferrigno** che presiede il comitato organizzatore della gara. *“Ma siamo comunque **soddisfatti** perché eravamo coscienti che il raddoppio del chilometraggio di prove speciali comportava un aumento di impegni e costi non solo per noi dell'organizzazione, ma per i concorrenti. Ottantatré iscritti è un buon risultato, superiore a molte gare che si svolgono sul territorio nazionale. Non dimentichiamoci che alla prima edizione del Rally del Piemonte, quella del 2015, si iscrissero 77 equipaggi. Da allora è stata una **crescita costante**, e lo sarà anche per questa formula di Rally Nazionale”*

**Top car, tutti contro Fabrizio Bianchi.** Saranno cinque le R5 al via della gara, le muscolose top car grande novità del **Rally del Piemonte 2019**. Con il numero 1 scenderà per primo la pedana di partenza il cebano **Simone Giordano**, affiancato da Bruno **Banaudi**, per la prima volta al volante di un **Škoda Fabia R5**. Gli occhi di tutti saranno puntati sul pilota-preparatore moncalierese **Fabrizio Bianchi**, affiancato da Alessandro **Mattioda** su **Škoda Fabia R5**, che torna nel monregalese dopo aver vinto la prima edizione nel 2015. **Bianchi**, comunque, non avrà vita facile, dovendo confrontarsi con piloti esperti e velocissimi come il cuneese **Luca Arione** con Roberto **Aresca**, e il canavesano **Gianluca Tavelli** navigato da Nicolò **Cottellero**, tutti su **Škoda Fabia R5**, senza dimenticare **Fernando Ghisolfo** e Marino **Mondino** che disporranno dell'unica, ma competitiva, **Ford Fiesta R5** presente. Un solo equipaggio in S2000 rappresentato dalla **Peugeot 207** di **Francesco Aragno**-Andrea **Segir**, mentre concluderà la striscia delle vetture quattro ruote motrici la **Subaru Impreza** di **Alberto Verna**-Ugo **Montaldo**. Due le **Clio S1600**, regine della gara quando era Rally Day, nelle mani di **Paolo Vigo**-Chiara **Lavagno** e **Mauro Malaspina**-Antonello **Moncada**.

**La Classe R3 dice 8 altrettanto risponde la R2.** Saranno ben otto le Clio in Classe R3 con i liguri **Dirk Schram**-Ciro **Lamura** ad aprire le danze, con particolare attenzione agli esperti **Bobo Benazzo**-Giampaolo **Francalanci**, unici a disporre della versione turbo della berlinetta francese. Altrettanto competitiva la Classe **R2B** aperta da **Andrea Gonella**-Denise **Manassero**, con un derby Mondovì-Ceva fra **Danilo Baravalle**-Enrico **Ghietti** e **Roberto Amerio**-Enrico **Piovano**. Tocco di **internazionalità** con gli inglesi **Andrew Pawley**-**Timoty Sturla**, presenti negli ultimi due anni nella sezione storica della gara monregalese e ora al via con una **Peugeot 208**. Da seguire in **K11** la gara della Clio Maxi di **Sergio Mano**-Flavio **Aivano**, mentre fra le due **Clio** di Classe **A7** troviamo la **Williams** dell'istruttore di guida rallistica **Sandro Sottile** con Marco **Nari**, un equipaggio capace di salire molto in alto in classifica, specie se le condizioni climatiche saranno difficili. Un solo iscritto in **R1**-Nazionale con la **Suzuki Swift** di **D'Ambrosio**-**Danna**, e sette

concorrenti in **N3** a partire dalla **Peugeot 206** di **Conte-Allio** con la tradizionale sfida in famiglia fra i sanremesi **Roberto Annovi**, affiancato da Giampaolo **Rolandi** e il figlio **Antonio** con a fianco Stefania **Martini**.

**Niente numero 1 per Matteo Giordano**. Nonostante siano i vincitori della scorsa edizione, seguendo il regolamento, avranno il numero 38 **Matteo Giordano-Manuela Siragusa** che disporranno di una performante **Citroën Saxo K10**, classe in cui avremo la seconda presenza straniera con **Jürgen Hohlheimer**, affiancato sulla **Punto Kit** dall'italianissimo Luca **Bassignana**. Quattro concorrenti in **Classe A6** seguiti da due vetture **Racing Start**, che precedono un interessantissimo duello in **Classe A5** (quattro concorrenti iscritti) fra le **Panda** portate in gara dal profeta della berlinetta torinese **Andrea Zenoni** affiancato da **Ettore di Tullio** che dovrà vedersela con il "professor" **Claudio Vallino** con **Marcella Gallo** alle note, e il folletto saluzzese **Denis Cittadino**, con Christian **Favaro** alle note.

**Classe N2, un mondo a parte**. Sarà un rally nel rally la lotta in **Classe N2**, con ben 18 concorrenti iscritti e lotta fra **Citroën Saxo, Peugeot 106** con una spruzzata di **Suzuki Swift**. I primi a scendere la pedana saranno **Eric Odin-Martina Balducci**, gli ultimi **Mauro Allais** e Rita **Dovo**, ma la classifica è tutta da disegnare. A seguire due **Suzuki Swift** di **Classe R1** e due **Citroën C2** in configurazione **Racing Start** che precedono le nove **Seicento** pronte a darsi battaglia in **Classe A0**, con la lista aperta dal ligure **Manuel Villa**, affiancato da Marco **Rosso**, che pur avendo guidato in carriera numerose top car, ama presentarsi al **Rally del Piemonte** con vetture piccole di cilindrata, ma sicuramente performanti; infine le cinque **Peugeot 106 N1** che chiudono l'elenco partenti, con **Osvaldo Borgogno**, navigato dalla figlia **Elisa**, che per quest'anno ha ceduto il numero più alto a **Marco Allamandi** e **Diego Carena**.

**Rally del Piemonte, una gara per fedelissimi**. Quinta edizione e quinta partecipazione per ben cinque piloti. Sicuramente la bandiera del **Rally del Piemonte** è **Matteo Giordano**, alla quinta presenza in cinque edizioni (tre volte delle quali con la moglie **Manuela Siragusa**, assente giustificata da maternità nel 2017) vincitore dell'edizione dello scorso anno e salito sul podio per ben quattro volte. Ovvero in tutte le edizioni. Quattro presenze anche per **Danilo Baravalle** che vinse la **Classe R2B** nel 2017 affiancato da **Enrico Ghietti**, ovvero lo stesso navigatore che gli siede a fianco quest'anno. Sempre al via anche **Gianpiero Dotta**, che lo scorso anno vinse la **Classe K10** con la stessa **Citroën C2 K10** con cui sarà al via quest'anno, sempre affiancato da **Elisa Congera**, dovendo però vedersela con **Matteo Giordano**. Altro fedelissimo il locale **Antonio Tignola**, fedele al Rally del Piemonte e alla sua **Seicento** che quest'anno condividerà con **Luca Migone**.

**Mondovì protagonista**. **Mondovì**, che nell'edizione 2018 era stata il fulcro della gara con le verifiche e parco assistenza presso la **Cos.Pel di Corso Venezia 58**, anche quest'anno ospiterà questi due momenti fondamentali della manifestazione. Cambia invece la sede di arrivo del rally che si sposterà nel cuore di **Mondovì**, a dimostrazione dell'apprezzamento che le passate edizioni dell'evento hanno ottenuto dalle autorità cittadine. Gran finale con la festa delle **premiazioni** sul palco finale in **Corso Statuto** alle ore 17.30 di domenica 20 ottobre.

**Cigliè, Ceva, Niella Tanaro e Vicoforte Mondovì, punti focali della gara**. Il grande salto è il passaggio della gara da Rally Day a **Rally Nazionale**, fatto che permetterà di accogliere le top car come le **muscolose R5** e di raddoppiare il chilometraggio delle prove portando a 75,32 km di tratti cronometrati. Le **prove speciali** saranno otto, con il doppio è passaggio di sabato sulla speciale di **Cigliè** (ormai divenuta un classico molto apprezzato da concorrenti e pubblico) e tre passaggi domenica sulle prove inedite di **Niella Tanaro** e **Ceva**, in linea con la filosofia di Aeffe Sport e Comunicazione di lasciar riposare il territorio. Grande novità anche nei **riordini** che saranno cinque e coinvolgeranno il centro di Mondovì (**Piazza Ellero**), la Cos.Pel (per il riordino notturno), la **concessionaria Meta**, il centro cittadino di **Ceva (in Piazza del Municipio)** e lo scenario barocco di **Vicoforte Mondovì**.

Maggiori informazioni sul sito: <http://www.rallydelpiemonte.it>

#### **Ufficio Stampa**

5° Rally Nazionale del Piemonte  
Sergio Zaffiro  
3349260810

[Sergio.zaffiro@gmail.com](mailto:Sergio.zaffiro@gmail.com)